

M O D E L L O	M. R. M. (°)			R. I.	N. Archivio
	II	III	IV		
Gallo					
GALLO ING. G.					
Mod. « 2114 C »	Autoradio	358			11-44 A/B
» « 2114 T »	»	359			11-45 A/B
» « 2650 "Orfeo" »	. . . . .		66		11-91
» « GC 2777 - 6 V »	Autoradio		67		11-82
» « GC 2777 - 12 V »	»		67		11-81
» « GC 2777/B - 6 V »	. . . . .		68		11-90
» « GC 2777/B - 12 V »	. . . . .		69		11-89
» « GK 2610 - 6 V »	Autoradio		70		11-88
» « GK 2610 - 12 V da M. 1101466 in poi »	Autoradio		70		11-87
» « GK 3610 - 6 V »	Autor.		71		11-86
» « GK 3610 - 12 V »	»		72		11-85
» « GK 4610 - 6 V »	»		72		11-81
» « GK4610 - 12 V »	»		73		11-83
» « K1 »	Autoradio			265	11-56
» « K2 »	Autoradio			265	11-57
» « K3 da Matric. 0301051 »	Autoradio			291	11-69
» K4 da Matric. 0100501 in poi »	Autoradio			283	11-68
» « K7 "Dovunque" »	Autoradio				11-79
» « K10 »	Autoradio			299	11-67
» « S4-A II Serie »	»	360	74		11-32
» « S5-A »	»	361		155/156	11-27
» « S5-AR »	»	362-363			11-29
» « S5-AS »	»	363-364			11-30
» « S6 » II Serie	»	365-367		183	11-39
» « S8 »	»	366-367			11-40
» « S9 Electronik »	»	367-368		198	11-41/A
» « S9 II Serie A »	»	369-370			11-48 A/B
» « S10 »	Autoradio				11-65
» « S11 »	Autoradio				11-61A-B
» « T5 »	»	370-371			11-46 A/B
» « TH »	. . . . .	372			11-43
» « Autoradio »	. . . . . 281			26	11-01
» « Convertitore OC2191 »	. . . . .				11-63
» « Cyclone Six »	. . . . . 283(281)			118/120	11-14
» « Cyclone Six II » (v. Cy. clone Six)	283(281)				11-14
» « Condorino »	Autoradio	373		193	11-37
» « Condorino 600 »	»	370-374			11-17 A/B
» « Condorino Lusso »	Autoradio	375			11-28
» « Condorino Propaganda »	Autoradio	376-377			11-36
» « Condorino Pullman »	Autoradio	377-378			11-31
» « Condorino T4 »	Autoradio	379		193	11-38
» « Eolo »	. . . . .	380			11-21
» « Ghibli »	. . . . . 281(281)				11-13

° Sulla prima colonna il primo numero indica la pagina dove appare nel volume II lo schema indicato (tra parentesi la pagina dove appare la nota quando c'è). Sulla seconda colonna si ha l'indice del volume III; sulla terza colonna si ha l'indice del volume IV.

M O D E L L O	M. R. M. (°)			R. I.	N. Archivio
	II	III	IV		
Gallo Mod. « Ghibli II »	285(284)				11-13
» « Ghibli III »	285(284)				11-13
» « Noblesse »			79	307	11-78
» « Lampo » autoradio		381			11-26
» « Lampo I ^a Serie » autor.		382			11-33
» « Lampo II ^a Serie » »		383			11-35
» « Mehara I »	286(286)				11-12
» « Mehara II »	287(286)				11-09-12
» « Mehara III »	} 286-287- } 288(286)				11-10
» « Mehara IV »	} 286-287- } 288(289)				11-10
» « Pas15 » Autoradio Pullman			75/76		11-70 A/B/C
» « Pas26 » Autoradio Pullman			77		11-66 A/B/C
» « Primo » II ^a Serie		384			11-19
» « Razzo I ^a Serie » Autoradio		385-387		139/140	11-16
» « Razzo II ^a Serie » »		386-387			11-17
» « Saetta » »		388			11-22
» « Saetta » II Serie »		389			11-24
» « Super Razzo » »		390-391		145/146	11-20
» « Ultra-Plat » (serie lusso) autoradio		391-392			11-23
» « Ultra-Plat » II Serie autoradio		393-395			11-25
» « Ultra-Plat Propaganda » autoradio		394-395			11-34
» « 15 A 5 » Amplif. 289					11-05
» « 20 A 4 » » 292(291)					11-06
» « 25 A 5 » » 292				89/90	11-07
» « 35 A 5 » » 293				87/88	11-02
» « 60 A 7 » » 293				87/88	11-03
» « M 20 » » 294(291)		396			11-15
» « M 20 II ^a Serie » »		397			11-18
» « PR 1 » Preampl.	296				11-08
» « Sintonizz. A » I e II Serie					11-11
» « Sintonizz. B »	296				11-08
» « Sintonizz. pullman 2502 da M. 04001 in poi »	291				
» « Amplif. 2501 - 12 V e Amplif. 2501 - 21 V per Sint. pullman 2502 »			65		11-80A
» « Centralini SC »			61		11-80 B/C
					11-04